

مقاله کو^{تاه}

نشریه علوم و فناوری جوشکاری ایران، سال پنجم، شماره2، پاییز و زمستان1398، صفحه 145-147

تعیین تجربی اثر کربوره کردن بر استحکام کششی، مقاومت به ضربه، خستگی و تنش پسماند نانوساختار سازی جوش سر به سر فولاد میکروآلیاژی

مجید سبک روح استادیار، دانشکده مهندسی، مرکز آموزش عالی محلات، محلات (دریافت مقاله: 1397/09/10 ؛ پذیرش مقاله: 1398/07/14)

چکیدہ

در این مقاله، تاثیر عملیات حرارتی کربوره کردن بر روی جوش حاوی نانو اکسید تیتانیوم و نانو کاربید تیتانیوم (فولاد گرید ایکس 65 خطوط انتقال گاز) بررسی شد. نتایج آزمایش ضربه نشان می دهد، در نمونهٔ کربوره شده حاوی نانوذرات اکسید تیتانیوم و نانو ذرات کاربید تیتانیوم نسبت به نمونهٔ بدون عملیات حرارتی (حاوی نانوذرات اکسید تیتانیوم و کاربید تیتانیوم)، انرژی ضربه به ترتیب 6 و 42 درصد افزایش پیدا کرده است. همچنین، استحکام نهایی نمونهٔ کربوره شده حاوی نانوذرات اکسید تیتانیوم و کاربید تیتانیوم نسبت به نمونهٔ بدون عملیات حرارتی (ناوذرات اکسید تیتانیوم و کاربید تیتانیوم نسبت به نمونهٔ بدون عملیات حرارتی (نانوذرات اکسید تیتانیوم و کاربید تیتانیوم) به ترتیب 20 و 28 درصد افزایش یافته است. نتایج نشان می دهد، در هردو نمونه کربوره شده نانو آلیاژی میزان عمر خستگی افزایش یافته است. همچنین، میزان عمر خستگی در نمونهٔ تمپر شده نانوذرات کاربید تیتانیوم نسبت به اکسید تیتانیوم، افزایش بیشتری داشته است. نتایج آزمون خستگی نشان می دهد، در نمونهٔ تمپر شده خانوذرات کاربید تیتانیوم نسبت به نمونهٔ کربوره شده حاوی نانوذرات اکسید تیتانیوم میزان عمر خستگی زبار 200 دونه تمپر شده انوذرات کاربید تیتانیوم نسبت به نمونهٔ کربوره شده حاوی نانوذرات اکسید تیتانیوم نیزان عمر خستگی (بار 150 نیوتن) به میزان 20 درصد افزایش پیدا کرده است. در این بارگذاری عمر خستگی (نمونهٔ کربوره شده حاوی نانوذرات کاربید تیتانیوم نسبت به نمونهٔ بدون عملیات حرارتی) 31 درصد افزایش ییدا کرده است. نتایج نشان می دهد، در مورده نمونه کربوره شده حاوی نانوذرات کاربید تیتانیوم نسبت به نمونهٔ بدون عملیات حرارتی) 31 درصد افزایش یافته است. نتایج نشان می دهد، در موردهٔ نمونه کربوره شده حاوی نانوذرات کاربید تیتانیوم نسبت به نمونهٔ بدون عملیات حرارتی) 30 درصد افزایش یافته است. نتایج آزمون کرنش سنجی سوراخ نشان می دهد، در نمونهٔ کربوره شده نمونه کربوره شده نانو آلیاژی میزان عمر خستگی افزایش یافته است. نتایج آزمون کرنش سنجی سوراخ نشان می دهد، در نمونهٔ کربوره شده مویلی بروره شده نانو آلیاژی میزان عمر خستگی افزایش یافته است. نتایج آزمون کرنش سنجی سوراخ نشان می دهد، در نمونه کربوره شده مویلی بروره شده و کربوره قد نور آلیاژی می نود میدان دون عمیات حرارتی (نانوذرات اکسید تیتانیوم)، ترمونه کربین پسان

کلمات کلیدی: کربوره کردن، خستگی، تنش پسماند، مقاومت به ضربه.

Experimental determination of the carburizing effect on tensile strength, impact strength, fatigue, residual stress of nano-structuringof girth weld on microalloy steel

M. Sabokrouh

Faculty of Engineering, Mahallat Institute of Higher Education, Mahallat, Iran (Received 1 December 2018 ; Accepted 6 October 2019)

* نويسنده مسئول، پست الكترونيكي: <u>msabokrouh@mahallat.ac.ir</u>

Abstract

In this article the effect of carburizing heat treatment on girth weld containing titanium oxide and titanium carbide nanoparticles (X-65 grade of gas pipeline) was evaluated. The charpy results show that in the carburized sample containing titanium oxide and titanium carbide nanoparticles compared to the no heat treatment sample (containing titanium carbide and titanium carbide nanoparticles), the impact energy has been increased by 6% and 42%, respectively.. Also, the ultimate strength of the carburized sample containing titanium oxide nanoparticles and titanium carbide nanoparticles compared to the no heat treatment sample (containing titanium oxide and titanium carbide nanoparticles) has respectively been increased by 20% and 28%. The results show that the fatigue life in both carburized nano-alloy samples has been enhanced.. The fatigue life in the carburized sample of titanium carbide nanoparticles has increased more than that of titanium oxide nanoparticles. The fatigue test results reveal that in the carburized sample containing titanium carbide nanoparticles compared to the tempered sample containing titanium oxide nanoparticles, fatigue life (150-N force) has been increased by 20%. In this loading condition, the fatigue life (tempered sample containing titanium carbide nanoparticles compared to the no heat treatment sample) has been improved by 31%. The results show that the residual stress in the carburized nano-alloy samples has been decreased The hole drilling strain gage results show that in the tempered sample containing titanium oxide oxide nanoparticles and titanium carbide nanoparticles compared to the no heat treatment samples (containing titanium oxide nanoparticles and titanium carbide nanoparticles), hoop residual stresses has been respectively decreased by 9% and 6%.

Keywords: Carburizing, Fatigue, Residual stress, Impact strength.

در سالهای اخیر، در این زمینه پژوهش های مختلفی انجام شده است. چابک و همکارانش به مطالعه رفتار خستگی نانو ذرات در فولادها پرداختند و نشان دادند، در فولاد با ذرات نانو میزان عمر خستگی به سه برابر افزایش پیدا خواهد کرد [4]. موزاکا و همكارانش، رفتار مكانيكي نانوساختارها در فولاد كم آلياژ استحکام بالا را مدلسازی کردند [5]. هاشمی و همکارانش جوش پذیری فولاد خطوط انتقال گاز طبیعی ایران را به صورت جامع مورد بررسی قرار دادند [6]. در ادامه سبک روح و همکارانش ساختار میکروسکیی و تشکیل فاز های مختلف را (در پاس های ریشه، گرم، پر کن و سطح جوش سر به سر خطوط انتقال گاز با استفاده از کوانتومتری و میکروسکوپ الکترونی روبشی) مطالعه نمودند و تاثیر تغییر ساختارها بر خواص مکانیکی استاتیکی و دینامیکی را بررسی کردند [7]. در ادامه ایشان ابتدا به صورت تجربی تنش پسماند را با استفاده از آزمون کرنش سنجی سوراخ در جوش سر به سر خطوط انتقال گاز طبيعي ايران بررسي نمود [8]. سپس مدل شبيه سازي مناسبی برای ارزیابی تنش پسماند جوش لوله مذکور ارائه دادند [9]. سپس با استفاده از نتایج تجربی، مدل های ریاضی برای ارزیابی توزیع تنش پسماند در منطقه جوش و متاثر از حرارت این لوله ها تقریب زد [10]. با توجه به تاثیر گذاری عناصر میکروآلیاژی سبک روح و همکارانش در ادامه برای

1- مق*د*مه

کربوره کردن یکی از روش های عملیات حرارتی است که در آن با افزایش درصد کربن سطح قطعه فولادی، سطحی سخت بدست می آید. در این عملیات، ابتدا آلیاژ مورد نظر در محیط غنی از کربن تا محدوده حرارتی 1000 درجه سانتی گراد گرم می شود و مدتی در این دما نگه داشته می شود. تحت این شرایط، اختلاف غلظت کربن در سطح و مغز باعث می شود تا كرين اتمى به درون آلباژ آهنى (در حالت جامد) نفوذ مي كند. به این ترتیب لایه پرکربنی به دست میآید که با کوئنچ کردن، سخت می شود [1] . دراین روش فولاد کم کربن را به منطقه دمایی آستنیت میبرند و با افزایش پتانسیل کربن کوره یک شيب غلظتي بين محيط و سطح قطعه ايجاد مي شود. در اين حالت کربن طی دو مرحله جذب سطحی و نفوذ کربن به داخل سطح به داخل سطح نفوذ میکند و پس از آن با سریع سرد کردن ساختار مارتنزیتی در سطح ایجاد می شود. با توجه به اینکه جهت کربوره کردن از فولادهای کم کربن استفاده مىكنيم پس از سريع سرد كردن مغز يا عمق قطعه سخت نمی شود [2]. در فولادهای میکروآلیاژی (تیتانیوم، وانادیم و نيوبيوم) وجود حرارت ورودي و عمليات حرارتي غير کنترل شده در جوشکاری خطوط انتقال گاز باعث حل شدن عناصر میکروآلیاژی و قرار گرفتن با توزیع غیریکنواخت می شود [3].

اولین بار نانواکسید تیتانیوم و نانوکاربید تیتانیوم را (بهصورت جداگانه) به دو طرح اتصال جوش مشابه خطوط انتقال گاز طبیعی ایران اضافه کردند [11]. نتایج نشان میدهد، میزان درصد تیتانیوم در هردو نمونه نانوآلیاژی نسبت به میکروآلیاژی افزایش یافته است. افزایش میزان تیتانیوم و کاهش اندازهٔ آن، باعث افزایش چشمگیر خواص مکانیکی میشود. نتایج آزمون شارپی نشان میدهد، در نمونهٔ حاوی نانوذرات اکسید تیتانیوم نسبت به نمونهٔ حاوی نانوذرات کاربید تیتانیوم، به میزان 70 درصد افزایش یافته است. در ادامه ایشان برای اولین بار درصد افزایش یافته است. در ادامه ایشان برای اولین بار عملیات حرارتی تمپر کردن را بر روی جوش حاوی نانواکسید تیتانیوم و نانوکاربید تیتانیوم انجام دادند [12].

نتایج آزمون شارپی نشان میدهد، در نمونهٔ تمپر شده حاوی نانوذرات اكسيد تيتانيوم و نانوذرات كاربيد تيتانيوم نسبت به نمونهٔ بدون عملیات حرارتی (حاوی نانوذرات اکسید تیتانیوم و كاربيد تيتانيوم)، به ترتيب 26 و 15 درصد افزايش پيدا كرده است، در هردو نمونه تمپر شده نانوآلیاژی میزان عمر خستگی افزایش یافته است. همچنین، میزان عمر خستگی در نمونهٔ تمپر شده نانوذرات كاربيد تيتانيوم نسبت به اكسيد تيتانيوم، افزايش بیشتری داشته است. در نمونهٔ تمیر شده حاوی نانوذرات اکسید تيتانيوم و كاربيد تيتانيوم نسبت به نمونهٔ بدون عمليات حرارتي تنش پسماند محیطی به ترتیب 48 و 45 درصد کاهش پیدا کرده است. در این مقاله، برای اولین بار اثر عملیات حرارتی کربوره کردن جوش سر به سر لوله انتقال گاز طبیعی (حاوی نانو ذرات کاربید و اکسید تیتانیوم) بر خواص مکانیکی مختلف مورد بررسی قرار میگیرد. روش تحقیق در مقیاس آزمایشگاهی بوده و کلیهٔ مراحل تجربی و برای اولین بار انجام شده است. در ابتدا روی ناحیهٔ اتصال ورقهای فولادی (با همان ابعاد و طبق همان دستورالعمل قبلي) نانوذرات اکسید تیتانیوم و نانوذرات کاربید تیتانیوم اضافه میشود و بر اساس دستورالعمل مشخصی به هم جوش داده میشوند. پس از انجام عملیات حرارتی کربوره کردن، آزمون های کشش، ضربه، خستگی و تنش پسماند ارزیابی و با نتایج قبلی مقایسه میشوند. کلیهٔ مراحل جوشکاری

بر اساس دستورالعملهای ویژهٔ شرکت ملی گاز ایران انجام میشود.

> 2- جوشکاری و عملیات حرارتی 1-2- جوشکاری

پس از پاکسازی سطح ورق، توزیع یکنواخت نانومواد روی طرح اتصال انجام شد. کلیهٔ مراحل برشکاری با استفاده از دستگاه واترجت و وایرکات انجام شد. برشکاری های همراه با حرارت مانند لیزر، بر خواص مکانیکی و متالورژیکی نمونههای آزمون اثر گذار است. در شکل های (او 2) به ترتیب مراحل برشکاری با دستگاه وایرکات و سامانه توزیع نانومواد در سطح جوش دیده می شود. مرحلهٔ دمای بین هر پاس جوشکاری با استفاده از حرارت سنج لیزری کنترل شد.



شکل1- برشکاری با استفاده از دستگاه واترجت



شکل2- توزیع نانو مواد در طرح اتصال جوش

پس از جوشکاری قوسی الکترود پوشش دار مطابق با دستورالعمل جوشکاری شرکت ملی گاز ایران آزمون چشمی، نفوذ مایع، رادیوگرافی و التراسونیک انجام شد. مجموع

آزمایش های غیر مخرب انجام شده کیفیت فرآیند جوشکاری را تایید مینماید.

2-2- كربوره كردن

در این تحقیق، عملیات حرارتی در چهار مرحله انجام شد. ابتدا عملیات حرارتی پیش گرم به منظور جلوگیری از شوک حرارتی در نمونه ها انجام شد. به این منظور نمونه ها درحدود سه ساعت دردمای 350 درجه سانتیگراد در کوره گازی قرار داده شد. برای نفوذ کربن، نمونه ها به صورت عمودی (برای جلوگیری از اعوجاج) به مدت 3 الی 4 ساعت دردمای حدود 950 درجه درون کوره حمام نمک قرار داده شدند.



شکل3- نمونه های کربوره کردن



شكل4-كوره عمليات حرارتي كربوره كردن

سپس دمای کوره را به 880 درجه کاهش داده و بلافاصله نمونهها تحت عملیات کوئنچ قرار گرفتند. برای جلوگیری ازهرگونه تغییرشکل، ناشی از خنک کردن ناگهانی، قطعات حرارت داده شده در روغن خنک می شوند. عملیات بازگشت برروی نمونهها توسط کوره برقی انجام شد.

نمونه ها به مدت 2 ساعت دردمای 150 درجه درون کوره قرار گرفتند.سپس نمونهها برای خنککاری در معرض هوا قرار داده شد. با توجه شکلهای (3و4) به ترتیب سیم کردن و کوره عملیات حرارتی نمونهها را نشان میدهد.

3- آزمایش ها 1-3- آزمون کشش

روی هر نمونه در راستای خط جوش، یک آزمایش کشش (با توجه محدودیت در طول خط جوش) انجام شد. دو نمونه آزمایش کشش عمود بر خط جوش، برای اطمینان از سلامت جوش ارزیابی شد. برای مشاهدهٔ ساختار فلز پایه، ناحیهٔ جوش و ناحیهٔ تحت تأثیر حرارت، پس از عملیات کربوره کردن از آزمون متالوگرافی استفاده شد.

جهت آزمون متالوگرافی از سنباده 600،800 و 1000 آمادهسازی شد و با استفاده از خمیر الماسه 9 میکرون و پودر آلومینا 0/05 میکرون پولیش شد. برای مشخص کردن نواحی مختلف، از محلول نایتال دو درصد نمونه اچ استفاده شد.

شکل(5) ساختار میکروسکوپی جوش نانوذرات اکسید تیتانیوم و کاربید تیتانیوم (پس از عملیات کربوره کردن) را نشان میدهد. تغییر اندازه دانه پس از عملیات کربوره کردن در شکل(5) مشهود است؛ عملیات حرارتی کربوره کردن بر نحوه

ترکیب و مورفولوژی ذرات در زمینه و مرز دانه موثر است. آزمون کشش روی نمونهها توسط دستگاهی با ظرفیت بیست تن و با سرعت کشش پنج میلیمتر بر دقیقه، مطابق استاندارد Carbide EN 895, ASTM E8M در دو راستای جوش و عمود بر جوش انجام شد. در آزمون کشش عرضی، شکست برای هر دو نمونهٔ کربوره شده نانوذرات اکسید تیتانیوم و نانوذرات کاربید تیتانیوم در فلز پایه رخ داده است. نتایج حاصل از آزمون

کشش در راستای جوش، بـرای نمونـههـای نـانوذرات اکسـید تیتانیوم و نانوذرات کاربید تیتـانیوم در جـدول(1) ارائـه شـده است.



شكل5- تصاویر ناحیه جوش، الف) حاوی نانوذرات اکسید تیتانیوم، ب) حاوی نانوذرات کاربید تیتانیوم

جدول1- نتایج آزمون کشش نمونه جوشکاری شده			
ازدياد	المن والاحترا	استحكام	نانو ذرات
طول	استغاثام تهایی	تسليم	تيتانيوم
نسبى	مكاپاسكان	مگاپاسکال	
%13	656	538	اكسيد
%15	975	789	كاربيد

3-2- آزمون ضربه شارپی

آزمون ضربهٔ شارپی، بر اساس استاندارد در شیار V شکل با زاویه 45 درجه و عمق 2 میلیمتر و شعاع ریشهٔ 0/25 انجام

گرفت. نتایج نشان میدهد، انرژی شکست نمونهٔ کربوره شده نانوذرات اکسید تیتانیوم برابر 83 ژول است. در نمونهٔ نانوذرات کاربید تیتانیوم، کمترین میزان انرژی شکست در راستای جوش و برابر 57 ژول اتفاق افتاده است.

3-3- آزمون خستگی

پس از جوشکاری نمونه های خستگی مشابه تهیه شد. به منظور ارزیابی نتایج با صحت و دقت مناسب، سطح کار با ابزار الماسه پرداخت گردید. همچنین در حین فرآیند ساخت نمونهها ساعت شدند تا از بالانس بودن آنها اطمینان حاصل شود. در این شکل نسبت شعاع به قطر کوچک برابر 6/0 و نسبت قطر بزرگ به قطر کوچک برابر 1/5 می باشد. با استفاده از نمودار خستگی بیشترین مقدار ضریب تمرکز تنش 1/9 بدست می آید. سپس نمونه ها داخل دستگاه آزمون خستگی خمش های دوار قرار گرفت.





شکل6-الف) دستگاه آزمون خستگی، ب) شماتیک دستگاه آزمون خستگی از هر کدام از نواحی جوش کربوره شده نانو اکسید تیتانیوم و

کربوره شده نانوکاربید تیتانیوم سه نمونه یکسان آزمون خستگی تهیه شد. هر کدام از این نمونه ها تحت بار 150، 155 و 200 نیوتن قرار گرفتند. شکل(6-الف و 6-ب) به ترتیب دستگاه آزمون خمش دوار حین فرآیند آزمون خستگی و شماتیک نحوه قرار گرفتن نمونه در دستگاه آزمون خمش دوار و نحوه بارگذاری را نشان می دهد. جدولهای (2 الی 3) نتایج آزمون خستگی در منطقه جوش نمونه کربوره شده نانوذرات کاربید و کربوره شده اکسید تیتانیوم را نشان می دهد. در این جداول

جدول2- آزمون خستگی در نمونه جوش کربوره شده نانو اکسید

	تيتانيوم(تعداد دوران)	
150N	175N	200N
(448 MPa)	(522 MPa)	(597 MPa)
201193	108337	6318

بوره شده نانو كاربيد تيتانيوم	خستگی در نمونه کر	جدول3- آزمون .
-------------------------------	-------------------	----------------

(تعداد دوران)			
150N	175N	200N	
(448 MPa)	(522 MPa)	(597 MPa)	
241207	157436	91277	

3-4- آزمون کرنش سنجی سوراخ

آزمایش کرنش سنجی سوراخ در ناحیه جوش و منطقه متاثر از حرارت (22 میلی متر از لبه جوش) انجام شد. در هرکدام از این نقاط پس از نصب رزت، آماده سازی سامانه اندازه گیری کرنش های آزاد شده و اطمینان از هم مرکز بودن رزت و محل آزمایش، سوراخکاری آغاز شد و نتایج سه متغیر کرنش در فواصل عمق 2/0 میلی متر ثبت گردید. این آزمایش تا عمق 2 میلی متر ادامه پیدا کرد. افزایش بار پلهای به علت آگاهی از کرنش های اولیه و اطمینان از همگرایی نتایج است. با استفاده از این روش سعی می شود، از به وجود آمدن تنش های پسماند قابل توجه ناشی از عملیات ماشینکاری جلوگیری شود. عدم همگرایی در نتایج می تواند نشانه ای از تغییر تنش های پسماند در فواصل کم و یا نادرستی آزمایش کرنش سنجی سوراخ به دلایلی همچون شکستن فرز سر تخت باشد. در آزمایش

کرنش سنجی سوراخ با توجه به سرعت بالای فرزکاری از ابزار کاربیدی استفاده می شود. با اندازه گیری سه کرنش شعاعی مستقل و حل دستگاه معادلات مربوطه می توان تنش های پسماند را ارزیابی کرد. جدول های (4 الی 5) نتایج تنش پسماند محیطی و محوری در منطقه جوش و متاثر از حرارت نمونه جوش کربوره شده نانوذرات کاربید و اکسید تیتانیوم را نشان می دهد. در این جداول تنش های پسماند بر حسب مگاپاسکال نشان داده شده است

جدول4- تنش پسماند محیطی نمونه کربوره شده (مگا پاسکال)

نانو كاربيد تيتانيوم		نانو اكسيد تيتانيوم	
منطقه متاثر از		منطقه متاثر از	÷~
حرارت	مبوس	حرارت	جوش
- 75	143	-63	110

لده	كربوره ش	ىمونە	محوري	نش پسماند	جدول0- ن	
اند	- : 1	:1:		انده		1:

لو غربينا ليناليوم	0	فوالمصيفة فيتأثيون	<u> </u>
منطقه متاثر از حرارت	جوش	منطقه متاثر از حرارت	جوش
-62	-89	-53	-61

4- نتايج و بحث

در نمونه های عمود بر جوش، استحکام نهایی نمونه کربوره شده نانوذرات کاربید تیتانیوم، نسبت به نمونهٔ نانوذرات اکسید تیتانیوم بیشتر است. شایان ذکر است، هردو نمونه از ناحیهٔ فلز پایه گسیخته شدهاند. نتایج مذکور کیفیت فرآیند جوشکاری را تایید می نماید. در راستای جوش، استحکام تسلیم و استحکام نهایی نمونه کربوره شده نانوذرات اکسید تیتانیوم، بهترتیب، 538 و 656 مگاپاسکال است. همچنین، درصد ازدیاد طول نسبی 13 درصد به دست آمد. در راستای جوش، استحکام تسلیم و استحکام نهایی نمونه کربوره شده نانوذرات کاربید تیتانیوم، بهترتیب، 789 و 775 مگاپاسکال است. همچنین ازدیاد طول نسبی 15 درصد حاصل شد. نتایج نشان میدهد، در نمونهٔ کربوره شده نانوذرات کاربید تیتانوم نسبت به نمونه کربوره شده نانوذرات اکسید تیتانیوم استحکام تسلیم و نهایی

نقش مؤثِّرتر کربوره کردن جوش نانوذرات کاربید تیتانیوم نسبت به نانوذرات اکسید تیتانیوم در افزایش خواص استاتیکی مکانیکی است. نتایج نشان میدهد، نانوذرات کاربید تیتانیوم نقش قابل توجهی در افزایش خواص مکانیکی فلز جوش داشته است.

نتایج آزمایش ضربهٔ شارپی، انرژی شکست در نمونههای کربوره شدن نانوذرات اکسید تیتانیوم و کربوره شدن نانوذرات کاربید تیتانیوم را بهترتیب، برابر با 83 و 57 ژول نشان می دهد. بنابراین در نمونهٔ کربوره شده نانوذرات اکسید تیتانیوم، نسبت به کربوره شده نانوذرات کاربید تیتانیوم انرژی شکست به میزان به کربوره شده نانوذرات کاربید تیتانیوم انرژی شکست به میزان نانوذرات اکسید تیتانیوم است. این امر نشاندهندهٔ افزایش نانوذرات اکسید تیتانیوم است. در نمونهٔ کربوره شده نانوذرات اکسید تیتانیوم است. در نمونهٔ نمونه کربوره شده نانوذرات اکسید تیتانیوم است. در نمونهٔ مونه کربوره شده نانوذرات اکسید تیتانیوم مقاومت به ضربه 6 درصد افزایش داشته است. همچنین در نمونهٔ نمونه کربوره شده نانوذرات کاربید تیتانوم نسبت به نمونهٔ کربوره شده نانوذرات یانوذرات اکسید تیتانیوم مقاومت به ضربه 0 درصد افزایش نانوذرات اکسید تیتانیوم مقاومت به ضربه 0 درصد افزایش نانوذرات اکسید تیتانیوم مقاومت به ضربه 20 درصد افزایش یانوذرات ایش در نمونهٔ عملیات حرارتی نشده نانوذرات اکسید تیتانیوم مقاومت به ضربه 23 درصد افزایش داشته است. این امر نشاندهندهٔ افزایش خواص مکانیکی دینامیکی و ضربه-

در جداول 2 الی 3 (بر اساس روابط پایه تنش خمشی و ضریب تمرکز تنش)، حداکثر تنش نوسانی در بار 200، 175 و 150 نیوتن به ترتیب برابر 597، 522 و 448 مگاپاسکال ارزیابی گردید. نتایج نشان می دهد در نمونه کربوره شده جوش نانو ذرات اکسید تیتانیوم تعداد دوران در بار 200، 175 و 100 نیوتن به ترتیب برابر 6318، 768301 و 201103 گزارش شده است. همچنین تعداد دوران در نمونه کربوره شده جوش نانوذرات کاربید تیتانیوم در بار 200 715 و 100 نیوتن به نانوذرات کاربید تیتانیوم در بار 200 715 و 100 نیوتن به نشان می دهد میزان عمر خستگی در هر دو نمونه کربوره شده جوش نانو ذرات اکسید تیتانیوم و نانو کاربید تیتانیوم نسبت به نمونه بدون عملیات حرارتی افزایش یافته است. میزان افزایش

تيتانيوم نسبت به نمونه بدون عمليات حرارتي جوش نانو ذرات اکسید تیتانیوم در بار 200، 175 و 150 نیوتن به ترتیب در حدود 61، 278 و 218 درصد رشد داشته است. میزان افزایش عمر خستگی نمونه کربوره شده جوش نانوذرات کاربید تیتانیوم نسبت به نمونه بدون عمليات حرارتي جوش نانوكاربيد ذرات اکسید تیتانیوم در بار 200، 175 و 150 نیوتن به ترتیب در حدود 3، 22 و 31 درصد رشد داشته است. همچنین میزان افزایش عمر خستگی نمونه کربوره شده جوش نانو ذرات كاربيد تيتانيوم نسبت به نمونه كربوره شده جوش نانو ذرات اکسید تیتانیوم در بار 200، 175 و 150 نیوتن به ترتیب در حدود 1344، 45 و 20 درصد رشد داشته است. افزایش چشمگیر عمر خستگی در نمونه کربوره شده جوش نانوذرات كاربيد تيتانيوم به نمونه كربوره شده جوش نانوذرات اكسيد تيتانيوم را مي توان به كربوره درصد بالاتر بودن استحكام کششی نهایی نمونه جوش نانو ذرات کاربید تیتانیوم به نانوذرات اکسید تیتانیوم ارتباط داد. نتایج نشان می دهد با کاهش میزان بارگذاری فاصله عمر دورانی خستگی افزایش پیدا

کرده است هر چند درصد تغییرات کاهش پیدا کرده است. نتايج نشان مي دهد تنش پسماند محيطي در ناحيه جوش نمونه کربوره شده نانواکسید تیتانیوم و نانوکاربید تیتانیوم به ترتیب برابر با 110 و 143 مگایاسکال می باشد. همچنین در منطقه متاثر از حرارت جوش نمونه کربوره شده نانواکسید تیتانیوم و نانو كاربيد تيتانيوم به ترتيب 63- و 75-مگاپاسكال تنش پسماند محیطی بدست آمده است. همانطور که مشاهده می شود در هر دو نمونه نانواکسید و کاربید تیتانیوم تنش پسماند محیطی ناحیه جوش به صورت کششی و منطقه متاثر از حرارت به صورت فشاری است. قدر مطلق تنش پسماند محیطی در نمونه کربوره شده نانواکسید تیتانیوم نسبت به نمونه کربوره شده نانوکاربید تیتانیوم در ناحیه جوش و منطقه متاثر از حرارت به ترتیب در حدود 23 و 16 درصد کاهش داشته است. اثر بیشتر کاهش قدر مطلق تنش پسماند در ناحیه جوش نمونه کربوره شده نسبت به منطقه متاثر از حرارت را می توان در وجود ذرات نانو در منطقه جوش دانست. در صورتیکه کاهش

منابع

[1] Y. Wanga, Z. Yangb, F. Zhangab, D. Wua, Microstructures and mechanical properties of surface and center of carburizing 23Cr2Ni2Si1Mo steel subjected to low-temperature austempering, Materials Science and Engineering: A, Vol. 60, pp. 166-177, 2016.

[2] Q.Taoa, J. Wanga, L. Fub, Z. Chena, C. Shena, D. Zhanga, Z. Suna, Ultrahigh hardness of carbon steel surface realized by novel solid carburizing with rapid diffusion of carbon nanostructures, Journal of Materials Science & Technology, Vol. 33, pp. 1210-1218, 2017.

[3] B. Beidokhti, A. H. Koukabi, A. Dolati, Effect of titanium addition on the microstructure and inclusion formation in submerged arc welded high strength alloy pipeline steel, Journal of Materials Processing Technology, Vol. 209, pp. 4027–4035, 2009.

[4] A. Chabok, K. Dehghani, M. Ahmadi Jazani, Comparing the Fatigue and Corrosion Behavior of Nanograin and Coarse-Grain IF Steels, Acta Metallurgica Sinica, Vol. 28, pp. 295-301, 2014.

[5] K. Muszka, J Majta, P. D. Hodgson, Modeling of the Mechanical Behavior of Nanostructured HSLA Steels, ISIJ International, Vol. 47, pp. 1221–1227, 2007.

[6] سید حجت هاشمی، مجید سبک روح، محمد رضا فراهانی،بررسی جوش پذیری اتصال چند پاسه محیطی در لوله فولادی ترمومکانیکال، مهندسی مکانیک مدرس، دوره 13، شماره 4، صفحه 60-73، 1392

[7] M. Sabokrouh, S. H. Hashemi, M. R. Farahani, Experimental study of the weld microstructure properties in assembling of natural gas transmission pipelines, Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part B: Journal of Engineering Manufacture, Vol. 231, No. 6, pp. 1039-1047, 2017.

[8] M. Sabokrouh, M. R. Farahani, Experimental study of the residual stresses in girth weld of natural gas transmission pipeline, Journal of Applied and Computational Mechanics, Available Online from 13 July 2018.

[9] مجید سبک روح، محمد رضا فراهانی،شبیه سازی توزیع تنش های پسماند در جوش سر به سر خطوط انتقال گاز طبیعی، مهندسی مکانیک مدرس، دوره 19، شماره 1، صفحه 223-228، 1397 . قدر مطلق تنش پسماند محیطی در منطقه متاثر از حرارت ناشی به خود متعادل شوندگی این تنش ها ارتباط دارد (وقتی که مقدار تنش پسماند کششی کم شود باعث کاهش تنش پسماند فشاری نیز خواهد شد).

نتایج نشان میدهد تنش پسماند محوری در ناحیه جوش نمونه کربوره شده نانواکسید تیتانیوم و نانوکاربید تیتانیوم به ترتیب برابر با 61- و 89- مگاياسكال مي باشد. همچنين در منطقه متاثر از حرارت جوش نمونه کربوره شده نانواکسید تیتانیوم و نانوكاربيد تيتانيوم به ترتيب 53- و 62- مگاياسكال تنش یسماند محوری بدست آمده است. همانطور که مشاهده می شود در هر دو نمونه نانواکسید و کاربید تیتانیوم تنش یسماند محوری ناحبه جوش و منطقه متاثر از حرارت به صورت فشاری است. قدر مطلق تنش یسماند محوری در نمونه کربوره شده نانواکسید تیتانیوم نسبت به نانو کاربید تیتانیوم در ناحیه جوش و منطقه متاثر از حرارت به ترتیب در حدود 32 و 15 درصد كاهش داشته است. اثر بيشتر كاهش قدر مطلق تنش یسماند در ناحیه جوش نمونه کربوره شده نسبت به منطقه متاثر از حرارت را می توان در وجود ذرات نانو در منطقه جوش دانست. در صورتی که کاهش قدر مطلق تنش پسماند محوری در منطقه متاثر از حرارت ناشی به خود متعادل شوندگی این تنش ها ارتباط دارد (وقتی که مقدار تنش یسماند کششی کم شود باعث كاهش تنش يسماند فشارى نيز خواهد شد).

5- نتيجه گيري

در این مقاله تاثیر عملیات حرارتی کربوره کردن ناحیه جوش حاوی نانوذرات کاربید و اکسید تیتانیوم بر خواص مکانیکی اتصال مورد ارزیابی قرار گرفت. نتایج نشان می دهد: 1- در اثر کربوره کردن خواص استاتیکی جوش نانوذرات کاربید تیتانیوم نسبت به نانوذرات اکسید تیتانیوم بالاتر است. 2- انرژی شکست در نمونههای کربوره شدن نانوذرات اکسید تیتانیوم نسبت به نانوذرات کاربید تیتانیوم بیشتر است. 3- نتایج نشان می دهد میزان عمر خستگی در هر دو نمونه کربوره شده جوش نانو ذرات اکسید تیتانیوم و نانو کاربید

[10] مجید سبک روح، محمد رضا فراهانی،تحلیل واریانس توزیع تنش های پسماند جوش محیطی لوله کم آلیاژ استحکام بالا خطوط انتقال گا، مهندسی مکانیک مدرس، دوره 19، شماره 7، صفحه 1789-1795، 1398 .

[11] مجید سبک روح،بهروز خوش سیما، تعیین تجربی اثر نانوذرات تیتانیم بر خواص مکانیکی جوش سر-به-سر خطوط انتقال گاز طبیعی ایران،

مکانیک سازه ها و شاره ها،دوره 8، شماره 3، صفحه 213-219، 1397

155

[12] مجید سبک روح، تعیین تجربی اثر تمپر کردن بر استحکام کششی، مقاومت به ضربه، خستگی و تنش پسماند جوش سر به سر خطوط انتقال گاز، مهندسی مکانیک مدرس، پذیرش یافته، دوره 20 شماره 4 1399.